

DEKRA Rail

# Plan van aanpak 2020 t/m 2026

18 januari 2022



## Plan van aanpak 2020 t/m 2026

Opdrachtgever : DEKRA Rail

Uw kenmerk : n.v.t.

Ons kenmerk : 3.B.1. 3.B.2.

Auteur(s) : A. Verweij J.B. Krook Coning Adviesgroep

ba

Onderzoek : ing Saskia Bol

Referent : Martin de Jong

Datum : 18 januari 2022

Versie : 2.0 Definitief

## Plan van Aanpak CO<sub>2</sub>-reductie

**Hoofddoelstelling: DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020 73,5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.**

Deze doelstelling wordt gerelateerd aan, de omzet, om zodoende de voortgang in CO<sub>2</sub> te kunnen monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020 in scope 1 27% (9% ten opzichte van het totaal) aan CO<sub>2</sub> hebben gereduceerd.
- DEKRA Rail B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020 in scope 2 + Business Travel 96% (64,50% ten opzichte van het totaal) aan CO<sub>2</sub> hebben gereduceerd.

| Scope 1<br>Maatregelen                              | Reductiepotentieel CO <sub>2</sub> -uitstoot |         |        | Verantwoordelijke        | Geplande periode    |
|---|--|---------|--------|--------------------------|---------------------|
|   | Maatregel                                    | Scope 1 | Totaal |                          |                     |
| Hybride werken                                      | 19% <sup>1</sup>                             | 19%     | 6,27%  | PZ Beleid                | Continue            |
| Bij vervanging personenwagen label A                | 20% <sup>2</sup>                             | 4,36%   | 1,45%  | CO <sub>2</sub> manager  | Bij vervanging      |
| Controle bandenspanning                             | 0,5% <sup>3</sup>                            | 0,11%   | 0,04%  | Uitvoerend personeel     | Iedere drie maanden |
| Toolbox het nieuwe rijden                           | 2% <sup>4</sup>                              | 0,44%   | 0,19%  | CO <sub>2</sub> -manager | Q2 2022             |
| Onderzoek naar inzet elektrische voertuigen         | Onbekend                                     | -       | -      | CO <sub>2</sub> -manager | Q4 2022             |
| Onderzoek naar inzet HVO-brandstoffen <sup>5</sup>  | Onbekend                                     | -       | -      | CO <sub>2</sub> -manager | Q4 2022             |
| Aanbieden NS mobiliteitskaart aan ieder medewerker. | Onbekend                                     | -       | -      | PZ Beleid                | 2022                |
| Stimuleren treingebruik lange afstanden.            | Onbekend                                     | -       | -      | PZ Beleid                | 2022                |
| Minimaal 15% wagenpark wordt zero-emissie voertuig  | 15%  | 3,27%   | 1,09%  | CO <sub>2</sub> -manager | 2025                |

| Scope 2 + Business Travel<br>Maatregelen                            | Reductiepotentieel CO <sub>2</sub> -uitstoot |                      |                         | Verantwoordelijke        | Geplande periode |
|---|--|----------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|
|   | Maatregel                                    | Scope 2              | Totaal                  |                          |                  |
| Hybride werken  | 19% <sup>6</sup><br>(op verbruik)            | 19%<br>(op verbruik) | 12,69%<br>(op verbruik) | PZ Beleid                | Continue         |
| Inkopen 100% groene stroom  | 20%  | 96,61%               | 64,50%                  | CO <sub>2</sub> -manager | Q1 2022          |
| Plaatsen van tussenmeters om grote verbruikers in kaart te brengen. | Onbekend                                     | -                    | -                       | CO <sub>2</sub> -manager | 2023             |
| Aanschaf apparaten met energy-star label.                           | 0,5%<br>(op verbruik)                        | 0,48%                | 0,32%                   | CO <sub>2</sub> -manager | Q2 2022          |

<sup>1</sup> <https://www.nldigital.nl/wp-content/uploads/2017/09/Rapport-Ecofys-het-nieuwe-werken-in-2020-2012.pdf> (geraadpleegd op 18 januari 2022; 11:50)

<sup>2</sup> <https://www.energielabel.nl/auto-s/> (geraadpleegd op 18 januari 2022; 12:18)

<sup>3</sup> <https://www.denhartogbv.com/branche/vervoer/automotive/brandstofbesparing-door-bandenspanning/>; geraadpleegd op 26 februari 2021 om 11:47 (geraadpleegd op 26 februari 2021; 11:47)

<sup>4</sup> <https://www.milieucentraal.nl/duurzaam-vervoer/auto-op-diesel-benzine-of-gas/zuinig-rijden/>; (geraadpleegd op 26 februari '21 om 11:50)

<sup>5</sup> <https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/zuinige-lampen/ledlamp/>; geraadpleegd op 26 februari 2021 om 11:58

<sup>6</sup> <https://www.nldigital.nl/wp-content/uploads/2017/09/Rapport-Ecofys-het-nieuwe-werken-in-2020-2012.pdf> (geraadpleegd op 18 januari 2022; 11:50)